



**Gemeente  
Amsterdam**

## **Bestek AI 2017-0450**

### **1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen**

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

# 1 Mededelingen aanbestedende dienst

*Aanbestedende dienst heeft n.a.v. gestelde vragen een aantal paragrafen uit de aanbestedingsleidraad aangepast. Onderstaand vindt u de nieuwe inhoud van de betreffende paragrafen*

### 3.1 Toepasselijke regelgeving

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd volgens de Europese openbare procedure overeenkomstig Deel 2a.2 Wet van 1 november 2012 inhoudende nieuwe regels omtrent aanbestedingen.

### 4.2.2. Technische bekwaamheid kerncompetenties

Inschrijver dient aan te tonen dat hij over de technische kerncompetenties beschikt om (snel)laders in de openbare ruimte te exploiteren. De kerncompetenties waarover een inschrijver moet beschikken zijn:

- a) Laaddienstverlening\* (voor elektrische voertuigen)
- b) Beheer en onderhoud
- c) Storingsdienst
- d) Dienstverlening

\*De term "stroomlevering" is in deze paragraaf vervangen door de term laaddienstverlening gezien deze term de vereiste technische competenties beter dekt, dit laat onverlet dat stroomlevering onderdeel van de scope van de concessie is. Notabene een energieleveranciersvergunning is geen vereiste.

### Geschiktheidseis

Het bezit van de kerncompetenties dient te worden aangetoond middels referentieproject(en) waaruit blijkt dat de gegadigde in de afgelopen vijf jaar een dienst heeft uitgevoerd met betrekking tot de hierboven geschreven kerncompetenties.

### 6.5 Referentiewerken

De inschrijver wordt verzocht voor elke kerncompetentie maximaal één referentiewerk volgens het modelformulier referentiewerken (bijlage 8) in te dienen, vergezeld van een tevredenheidsverklaring van de opdrachtgever. Op het modelformulier dient de inschrijver aan te geven op welke kerncompetentie(s) het referentiewerk betrekking heeft.

Voor elk referentiewerk geldt dat:

- a. het referentieproject in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijving, is uitgevoerd en opgeleverd;

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

- b. Een onderneming (een gegadigde, een deelnemer van het samenwerkingsverband of een derde) zich slechts kan beroepen op de (in samenwerkingsverband) opgedane ervaring indien de onderneming de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht;
- c. deze op een vakkundige en naar tevredenheid van de opdrachtgever of concessieverlener is uitgevoerd;

De aanbesteder behoudt zich het recht voor de deugdelijkheid van de opgegeven referenties te verifiëren. De gegadigde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.

### Hoofdstuk 5 van de Aanbestedingsleidraad - toevoegingen

#### Doelen samengevat

- Faciliteren van de doelgroep Taxi's uit de agenda duurzaam Amsterdam in de transitie naar elektrisch vervoer
- Snellaadnetwerk op aangewezen locaties
- Goed functionerend snellaadnetwerk
- Makkelijke, gebruiksvriendelijke en betaalbare snellaaddienstverlening
- Concessieovereenkomst met twee marktpartijen

#### ***Aanbestedingsleidraad paragraaf 5.4 Kwaliteitsonderdelen toevoeging***

Kwaliteitsonderdeel K3 Plan van aanpak bestaat uit drie onderdelen:

- I. Veiligheid, onderhoud en service
  - a. De inschrijver beschrijft hoe hij zorgt voor een veilige en comfortabele laadlocatie
  - b. De inschrijver beschrijft zijn aanpak op het onderhoud van de locaties, d.i. zowel de snelladers als de locatie zelf
  - c. De inschrijver beschrijft welke bijkomende service hij voor de doelgroep zal voorzien
- II. Toekomstbestendigheid, voorkomen van wachtrijen en communicatie
  - a. De inschrijver beschrijft hoe hij de locaties toekomstbestendig zal maken in het licht van evoluties in technologie en stijgende aantallen elektrische voertuigen.
  - b. De inschrijver beschrijft de acties om wachtrijen te voorkomen.
  - c. De inschrijver beschrijft zijn aanpak voor het afhandelen van zoveel mogelijk laadsessies
  - d. De concessiehouder beschrijft de communicatie met de markt (communicatie met marktpartijen bijvoorbeeld taxibranche of stimulering van elektrisch rijden)
- III. Uitbreiding
  - a. Het tijdig en soepel uitbreiden van het aantal laadplekken conform paragraaf 2.4.3 van de Aanbestedingsleidraad.
  - b. De inschrijver omschrijft op welke manier hij de doelgroepen proactief zal benaderen om een stijging in de laadbehoefte vast te stellen alvorens deze zich voordoet.
  - c. De inschrijver omschrijft op welke manier hij de uitbreiding van het aantal snelladers en/of de capaciteit (d.m.v. bijvoorbeeld het installeren van snellere laders) zal aanpakken indien dit nodig blijkt.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

### Aanpassing concept overeenkomst

De volgende aanpassingen worden doorgevoerd in de concept Overeenkomst:

In aanvulling op onderdeel 6.1 van de aanbestedingsleidraad wordt het volgende opgenomen:

*De Concessieverlener kan verzoeken de termijn van gestanddoening te verlengen. Indien een kort geding als bedoeld in onderdeel 3.11 van de aanbestedingsleidraad aanhangig is gemaakt, eindigt de termijn van gestanddoening 8 dagen na de dag waarop in kort geding vonnis is gewezen.*

Aan artikel 4 wordt een nieuw lid (4.3) toegevoegd:

*De Concessie wordt verleend onder het voorbehoud genoemd in artikel 6.1.*

Artikel 6.1 komt als volgt te luiden:

*Concessieverlener is verantwoordelijk voor de definitieve aanwijzing en ter beschikkingstelling van de locaties zoals omschreven in deze Overeenkomst en haar bijlagen. Ten aanzien van deze verplichting geldt een bestuurlijk voorbehoud. Dit betekent dat geen sprake is van een tekortkoming in de nakoming van de zijde van de Concessieverlener indien de gemeente in haar rol van bestuursorgaan geen (tijdig) verkeersbesluit neemt. Indien Concessieverlener niet over gaat tot een aanwijzing ter beschikkingstelling, of indien deze vertraging oplopen, , bijvoorbeeld doordat hiertegen bezwaar is aangetekend. In een dergelijk geval geldt, geldt er voor Concessiehouder geen leveringsplicht van de Laaddienstverlening. Concessiegeverhouder is niet aansprakelijk voor schade die Concessiehouder lijdt door het uitblijven of door vertraging bij de genoemde aanwijzing en ter beschikking stelling.*

### Bijlagen toegevoegd aan deze Nota van inlichtingen

- Bijlage 1 – Inschrijvingsbiljet
- Bijlage 8 – Referentieformulier bekwaamheid kerncompetentie
- Data verklaring

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

# Vragen en antwoorden

Volg nummer	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad 5.2 pag 25	In het voorbeeld wordt 0,01 eurocent genoemd. Wij nemen aan dat hier 0,01 euro bedoeld wordt (1 eurocent). Kunt u dat bevestigen?	Ja, hier wordt € 0,01 euro bedoeld.
2	5.2 pag 25	Bij de totstandkoming van de berekening is het ons niet duidelijk wat de functie van de middelste kolom is. Kunt u deze toelichten?	De middelste kolom heeft geen functie. Deze kolom vervalt.
3	5.2 pag 25	Bij 'in te vullen financiële korting' wordt hier bedoeld: in te vullen financiële afdracht?	Ja, dit is de afdracht die concessiehouder afdraagt aan de concessieverlener.
4	6.5 pag 33	Wij verzoeken u om bij de referentie eis voor het voldoen aan de technische competentie, cq. de eisen t.a.v. de ervaring met het exploiteren van (snel)laders in de openbare ruimte meer specifiek te maken. Voorstel: snellaadpalen die in de openbare ruimte in Nederland zijn geplaatst en ten minste 1 jaar operationeel zijn. Volgens de huidige formulering zou met 1 gewone laadpaal die 1 dag operationeel is waar ook ter wereld al voldaan zijn aan de gestelde eis. Daarmee is ons inziens niet voldoende aangetoond dat een inschrijver daadwerkelijk beschikt over voldoende technische bekwaamheid om de onderhavige concessieopdracht uit te voeren met de complexiteit van de Nederlandse netbeheerders. Bij 4.2.2. wordt in de eerste zin bovendien ook specifiek gesproken over snelladers, wat ook begrijpelijk is aangezien laadpalen	Nee, verzoek wordt afgewezen.  De paragrafen 4.2.2 en 6.5 van de aanbestedingsleidraad vervallen en de paragrafen met daarbij de bijbehorende bijlage 8 zijn herschreven. De nieuwe versies van deze paragrafen staan in deel 1 van deze nota van inlichtingen. De nieuwe versie van bijlage 8 is als bijlage toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		en snellaadpalen wezenlijk van elkaar verschillen qua werkzaamheden en kwalificaties.	
5	6.5 pag 33	<p>Inschrijver wordt verzocht voor elke kerncompetentie een referentie aan te geven. Worden met 'kerncompetenties' de verschillende (4) activiteiten bedoeld zoals onder 4.2.2. genoemd?</p> <p>Zo ja; Kunt u bevestigen dat de inschrijver per kerncompetentie maximaal 1 referentiewerk moet overleggen die aan de eisen in paragraaf 6.5 van de aanbestedingsleidraad voldoen. En dat per kerncompetentie ook dezelfde referentie mag worden ingediend, maar dat dit uiteraard niet hoeft.</p> <p>Zo nee; Wat bedoelt u dan?</p>	<p>In paragraaf 6.5 wordt inderdaad gevraagd naar de kerncompetenties zoals staan beschreven in paragraaf 4.2.2. De beschreven paragrafen staan in deel 1 van deze Nota van Inlichtingen.</p> <p>Ja, dat bevestigen wij. De beschreven paragrafen 4.2.2 en 6.5 vindt u in deel 1 van deze Nota van Inlichtingen.</p>
6	4.2.2 pag 22	De vijfde zin van par. 4.2.2 is ons onduidelijk. Wat verstaat u onder 'een in de markt gekende en reputabele leverancier'?	De paragraaf 4.2.2 is herschreven en staat in deel 1 van deze Nota van Inlichtingen. De laatste zin van de eerdere paragraaf komt te vervallen.
7	4.2.2 pag 22	<p>Inschrijver dient aan te tonen dat hij over voldoende technische competentie beschikt om snelladers in de openbare ruimte te exploiteren. Er wordt vervolgens een viertal activiteiten genoemd. Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met 'stroomlevering' in deze context? Gegadigde vermoedt dat u hiermee bedoelt dat</p> <p>1. de snellader op geschikte wijze aangesloten dient te worden om het elektriciteitsnetwerk en ervoor zorgt dat er een energieleverancier op</p>	<p>1. Dat is correct</p> <p>2. De paragraaf 4.2.2 is herschreven en staat in deel 1 van deze Nota van Inlichtingen.</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		<p>aangesloten wordt die de snelladers continue voorzien van stroom en</p> <p>2. dat de door e-rijder geladen stroom conform interoperabiliteitsafspraken verrekent wordt met e-rijders en/of MSP's (e.e.a. ook gevat met de term dienstverlening aan gebruikers). Gegadigde neemt aan dat met 'Stroomlevering' in de context van de gevraagde technische competentie voor concessiehouder NIET wordt bedoelt dat concessiehouder zélf stroomleverancier hoeft te zijn en daarvoor een energieleveranciersvergunning heeft o.i.d. (immers, dan wordt de groep inschrijvers enkel beperkt tot energieleveranciers). Kan opdrachtgever dat bevestigen?</p>	
8	4.2.2/6.5 pag 26/27/37	<p>De tweede zin van par. 4.2.2 is ons niet geheel duidelijk. Kunt u bevestigen dat u hiermee in feite bedoelt dat in het geval een beroep wordt gedaan op de referentie van een derde, deze derde ook daadwerkelijk de bijbehorende kerncompetentie(s) waarvoor de betreffende referentie is ingediend dient uit te voeren in het kader van de te verlenen concessieopdracht? Bijvoorbeeld: Inschrijver heeft van een derde een referentie t.a.v. storingsdienst ingediend, dan zal deze derde ook de storingsdienst dienen uit te voeren als de inschrijver de concessieopdracht gegund krijgt. Indien u dit niet kunt bevestigen, wat bedoelt u dan?</p>	<p>Dit wordt bevestigd. Indien een inschrijver een beroep doet op een derde om aan de kerncompetentie te kunnen voldoen, dient deze derde ook daadwerkelijk dit uit te voeren.</p>
9	4.2.2 pag 22	<p>De eerste zin van par. 4.2.2 is ons onduidelijk. Kunt u aangeven over welke afzonderlijke kerncompetenties de inschrijver</p>	<p>De paragraaf 4.2.2 is herschreven en als nieuwe paragraaf opgenomen in deel 1 van deze nota van inlichtingen. In deze nieuwe</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		dient te beschikken?	paragraaf zijn de kerncompetenties waaraan een inschrijver moet voldoen beschreven.
10	n.a.	<p>Waarom is het realiseren van een overkapping op locatie Overschiestraat niet mogelijk?</p> <p>Is het realiseren van een locatie indicatie, prijspaal, of richting aanduiding wel toegestaan?</p> <p>Verzoek tot afwijking: een overkapping of andere bovengenoemde uitingen toestaan.</p> <p>Motivatie: hoe vinden elektrische rijders het station anders indien zij de locatie niet kennen of niet vooraf hebben gepland? Een locatie waar 10-100-tallen elektrische auto's komen laden moet goed zichtbaar en eenvoudig te vinden en bereiken zijn.</p>	<p>Dit terrein heeft ( in ieder geval voor een deel), naast de bestemming 'Verkeer – 1', een dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering'. De gronden met deze bestemming zijn onder andere bestemd voor verkeersareaal zoals rijwegen, parkeervoorzieningen, bermen en nutsvoorzieningen. Gebouwen zijn hier niet toegestaan.</p> <p>Bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn hier wel toegestaan. De maximale bouwhoogte van deze bouwwerken is 10 meter. Daarbij geldt dat de gronden mede zijn bestemd voor de bescherming en behoud van de waterkering. Eventuele bouwwerken mogen daar geen afbreuk aan doen.</p> <p>Via de website <a href="http://www.ruimtelijkeplannen.nl">www.ruimtelijkeplannen.nl</a> is voor deze locatie de exacte begrenzing van de bestemming in te zien.</p> <p>Definitief uitsluitel of een bouwwerk of anderszins kan worden geplaatst kan alleen op basis van een concrete aanvraag (waarin locatie, afmetingen ed. precies zijn geformuleerd).</p>
11	n.a.	<p>Waarom is het realiseren van een overkapping op locatie Europaboulevard niet mogelijk?</p> <p>Is het realiseren van een locatie indicatie, prijspaal, of richting aanduiding wel toegestaan?</p>	<p>Dit terrein heeft de bestemming 'Verkeer -2' en valt onder het gebied Zuidas. Bouwwerken ten dienste van de bestemming zijn onder voorwaarde mogelijk. Realisatie is afhankelijk van diverse factoren. Het staat concessiehouder vrij om in gesprek te gaan met Zuidas.</p>



## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		<p>Verzoek tot afwijking: een overkapping of andere bovengenoemde uitingen toestaan.</p> <p>Motivatie: hoe vinden elektrische rijders het station anders indien zij de locatie niet kennen of niet vooraf hebben gepland? Een locatie waar 10-100-tallen elektrische auto's komen laden moet goed zichtbaar en eenvoudig te vinden en bereiken zijn.</p>	<p>Definitief uitsluitel of een bouwwerk of anderszins kan worden geplaatst kan alleen op basis van een concrete aanvraag (waarin locatie, afmetingen ed. precies zijn geformuleerd).</p>
12	n.a.	<p>Kan de concessieverlener per locatie aanvullende informatie geven over de verkeersintensiteit van de nabijgelegen doorgaande wegen.</p>	<p>Alle locaties zijn direct aan of zeer nabij het hoofdwegennet van Amsterdam gelegen. Deze routes vormen onderdeel van het Hoofdnet van de gemeente; het beleid is dat het Hoofdnet Auto een zo groot mogelijk deel van het autoverkeer in de stad afwikkelt en relatief hoge intensiteiten kent.</p>
13	n.a.	<p>Kan de concessieverlener aanvullende informatie geven over het huidige gebruik van snelladers in Amsterdam? Per locatie op het detailniveau van de bijlage 12 'Eisen aan data'. Of een gedegen samenvatting hiervan, met aantal gebruikers en laadsessies per dag/maand/jaar, gemiddelde kWh per sessie, totaal aantal kWh afzet per dag/maand/jaar, het aantal sessies per type lader, etc.</p>	<p>De concessieverlener kan de volgende gegevens beschikbaar stellen over de jaren 2016 en 2017 voor alle snellaad locaties in Amsterdam per maand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Som aantal laadsessies</li> <li>-Som geladen kWh</li> <li>-Gemiddeld geladen kWh per laadsessie</li> <li>-Aantal unieke RFID's</li> <li>-Som connectietijd</li> <li>-Bezettingsgraad (in %)</li> </ul> <p>De concessieverlener kan de volgende gegevens beschikbaar stellen over de jaren 2016 en 2017 voor alle snelladers in Amsterdam, geaggregeerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Gemiddelde lengte van laadsessies bij snelladers (tot 30 minuten, langer dan 30 minuten), per maand</li> </ul>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

			<p>-Gemiddelde gebruiksfrequentie gebruikers, per maand</p> <p>-Gemiddelde spreiding laadsessies over etmaal, per jaar</p> <p>De concessieverlener kan de volgende aanvullende analyses beschikbaar stellen:</p> <p>-Gemiddelde kWh/sessie en gemiddelde connectietijd/sessie per snellaadlocatie:</p> <p>-Gemiddeld aantal sessies per uur van de dag</p> <p>-Verdeling laadvolume per sessie</p> <p>-Bezettingsgraad per uur per dag van de week</p> <p>De concessieverlener kan onbewerkte CDR-data leveren over de laatste drie maanden van 2017 voor alle snelladers in Amsterdam.</p> <p>Niet leverbaar zijn de volgende gegevens:</p> <p>-Aantal sessies per type lader/socket</p> <p>-Storingscijfers</p> <p>Bovenstaande data wordt digitaal door de concessieverlener beschikbaar gesteld na ondertekening van een geheimhoudingsverklaring, zie formulier aanvraag data die is toegevoegd als bijlage aan deze Nota van Inlichtingen.</p>
14	n.a.	<p>Het laden moet voor gebruikers zo eenvoudig mogelijk worden gemaakt. Waarom wordt de maximale ruimte beperkt tot 5 m<sup>2</sup>? Mogen aanpassingen aan het terrein of het straatwerk worden gemaakt om de laders beter bereikbaar te maken en voor grote aantallen gebruikers het positioneren en laden eenvoudiger te maken? (En zo niet:</p>	<p>Het uitgangspunt in de uitvraag is ruimte voor 5 vierkante meter maximaal op bestaand (parkeer)terrein. Uitgangspunt hierbij is ook dat het bestaande parkeerterrein in tact blijft. Overleg met stadsdeel is mogelijk om te onderzoeken of de bestaande verharding aangepast kan worden ten behoeve van de snelladers.</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		verzoek tot wijziging)	Aanpassing van bestrating moet voldoen aan het handboek Puccini (Handboek inrichting openbare ruimte).
15	2.7 Laaddienst prijs en afdracht	<p>Hoe wordt de prijs van het laden gecommuniceerd naar gebruikers?</p> <p>Hoe moet prijs transparantie worden gewaarborgd, ook vanaf 2022 wanneer over de prijs door de markt wordt bepaald?</p> <p>Voorstel voor afwijking: de prijs/het tarief van het laden overlaten aan de markt.</p> <p>Motivatie: de marktwerking wordt met de eisen in deze aanbesteding verstoord. Het verkleint de kans op deelname van marktpartijen, omdat de hoge investeringen in de eerste jaren i.c.m. een maximale prijsstelling de investeringen zeer risicovol maken en de mogelijkheid een positieve businesscase rond te krijgen zeer klein is.</p>	<p>1. Opdrachtnemer moet minimaal op de locatie de prijs per kWh communiceren naar gebruikers. Gebruikers dienen ook steeds worden geïnformeerd over de laaddienstprijs indien ze gebruik maken van andere laadpassen dan die van Concessieverlener. Concessieverlener gaat ervan uit dat inschrijvers hun prijzen communiceert via hun backoffice aan derden-Laaddienstverleners, bv. Zoals bepaald in OCPI.</p> <p>2. Idem zoals hierboven beantwoordt bij 1.</p> <p>3. Voorstel wordt niet aanvaard.</p>
16	PvA	<p>Waarom wordt de AC standaard vereist en blijft dit een vereiste gedurende de concessietermijn?</p> <p>Verzoek tot afwijking: geen AC standaard eisen, of tenminste niet voor elke lader voor de gehele concessietermijn.</p> <p>Motivatie: Alleen de Renault Zoe maakt gebruik van 40kW AC laden, het aantal Renault taxi's is zeer beperkt en OEM's zetten voor nieuwe modellen in op DC snelladen - sneller laden op AC is niet realistisch.</p>	<p>1. Ja.</p> <p>2. Verzoek wordt afgewezen. Concessieverlener heeft als doel om het snelladen voor zoveel mogelijk taxi's mogelijk te maken, zelfs indien dit een zeer beperkte groep is.</p> <p>Wij verwijzen tevens naar Art. 11 van de Conceptovereenkomst.</p>
17	n.a.	Waarom worden nu nog 50kW laders gevraagd als 175kW al	Het staat Concessiehouder vrij om vanaf de start van de concessie

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		beschikbaar is in de markt?	ladens met hogere vermogens te plaatsen. Minimale eis blijft ladens met minimaal vermogen van 50kW.
18	n.a.	Wat gaat de Gemeente Amsterdam ondernemen indien er geen inschrijvingen zijn, of wanneer de inschrijvers niet (kunnen) voldoen aan de voorwaarden en uitgangspunten?	Dit zal de gemeente Amsterdam te zijner tijd bekijken.
19	Concessietermijn	<p>Waarom wordt de uitgifte van de concessie beperkt tot maximaal 10 jaar (en niet langer)?</p> <p>Verzoek tot afwijking: concessietermijn van 15 jaar + opties op verlengen van enkele jaren.</p> <p>Motivatie: Een periode van maximaal 10 jaar is kort voor marktpartijen om een paar ton te investeren voor laadinfrastructuur op deze grote schaal. Daarbij zijn technische installaties en ladens die gedurende de concessie worden bijgeplaatst voor marktpartijen niet afgeschreven voor het einde van de concessieperiode.</p>	Verzoek wordt afgewezen. Concessietermijn blijft 8 jaar met optioneel een verlenging van 2 jaar.
20	Concessietermijn	<p>Wat gebeurt er na afloop van de concessieperiode?</p> <p>a) Verlenging, een nieuwe aanbesteding of anders?</p> <p>b) Moeten de installaties en ladens worden verwijderd door concessienemer?</p> <p>c) Wordt de netaansluiting overgenomen?</p>	<p>a. Hierover wordt te zijner tijd een beslissing over genomen.</p> <p>b. Er wordt verwezen naar Artikel 13 van de conceptovereenkomst.</p> <p>c. De aansluiting moet worden verwijderd, tenzij anders besloten wordt. Enige kosten die aan de verwijdering verbonden zijn, zijn voor rekening van Concessiehouder.</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

21	Aanbestedingsleidraad 3.9	In artikel 3.9 staat, met betrekking tot intellectueel eigendom, niets vermeld over de gegevens die worden aangeleverd door gegadigde. Kunnen we er vanuit gaan dat concessieverlener op gelijke wijze omgaat met deze informatie?	Ja, concessieverlener gaat op gelijke wijze om met de aangeleverde documenten door een inschrijver van de aanbesteding, tenzij een wettelijke verplichting noopt tot ruimer gebruik.
22	Aanbestedingsleidraad 5.4	De toelichting op de beoordeling zouden wij graag wat specifieker zien. Kunt u per aspect aangegeven op welke wijze er wordt geoordeeld? Wat vindt de Gemeente per aspect van belang?	De beoordeling en wijze van belangrijkheid is door de gemeente Amsterdam in deel 1 van deze nota van inlichtingen beschreven. Dit is als toevoeging en verduidelijking op het bestaande wat geschreven staat in de aanbestedingsleidraad.
23	Aanbestedingsleidraad 5.3	Bedoelt u met 'hoofddoelen van de gemeenten' 'de doelen die zijn genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van de aanbestedingsleidraad'? Of zijn er nog andere doelen, zo ja, dan vernemen wij die graag?	De doelstellingen van de gemeente Amsterdam staan in de aanbestedingsleidraad genoemd in de paragrafen 2.1 en 2.2. Voor de duidelijkheid heeft de gemeente Amsterdam in deel 1 van deze Nota van inlichtingen de hoofddoelen samengevat.
24	Concept-Overeenkomst, Pagina 12, 7.2	De SAT dient maximaal 2 weken na realisatie netaansluiting te zijn uitgevoerd. In PvE, punt 18 is gesteld dat de snelladers uiterlijk 1 maand na realisatie van de netaansluiting op de locatie zijn geïnstalleerd en in werking gesteld. Kan de concessieverlener bevestigen dat de SAT binnen 2 weken na plaatsing van de snelladers uitgevoerd dient te zijn, en niet na realisatie van de netaansluiting?	Binnen 1 maand na de realisatie van de netaansluiting dient de SAT te zijn doorlopen. Indien de inschrijver de SAT kan realiseren in minder dan 21 dagen na realisatie van de netaansluiting krijgt de inschrijver punten volgens kwaliteitsonderdeel K1.  De eerste zin van art. 7.2 van de Conceptovereenkomst wordt gewijzigd als volgt: "De SAT voor de Snellaadlocaties dient uiterlijk 1 maand na doorlopen van de netaansluiting op de locatie succesvol te zijn doorlopen."

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

25	Programma van eisen, Pagina4, Eis 34	Door de gemeente wordt onderscheid gemaakt tussen calamiteiten en storingen. Kan de gemeente toelichtingen wat de onder deze twee wordt verstaan? Wanneer betreft het een calamiteit en wanneer een storing?	Onder de calamiteiten worden storingen verstaan waarbij een gebruiker zijn voertuig niet kan aan of loskoppelen en storingen die een gevaar vormen voor de veiligheid.  Storingen betekend alle overige storingen.
26	Aanbestedingsleidraad , Pagina14, 2.4.3	Voor de additionele locaties Noord en Zuid Oost, geldt geen eenmalige vergoeding voor de netaansluiting. De locatie uitbreiding vindt plaats in overleg. Zal de aansluiting dus op basis van een offerte aan de gemeente worden voorgelegd?	Nee, Concessieverlener komt noch financieel, noch op andere wijze tussen voor de aansluitingen op deze locaties.
27	Aanbestedingsleidraad , Pagina 9, 2.4.2	U geeft aan dat u bij de locatie Pauwenpad zult zorgen voor een netaansluiting die voldoende capaciteit heeft voor twee Snelladers van 50 kW.  Kan de gemeente de exacte aansluitwaarde van de aansluiting delen?  Kan de gemeente daarnaast aangeven of een eventuele transformator aanwezig is?	Het transformatorstation is aanwezig op Pauwenpad en heeft een maximale doorlaatwaarde van 630kVa, gelijk aan circa 1.000 ampère. De kabel tussen deze trafo en de snellader heeft een contract van 160 ampère, uit te breiden tot 250 ampère.  Alliander geeft aan dat deze transformator in ieder geval voldoende vermogen heeft voor twee snelladers van 50kW.
28	Programma van eisen, Pagina2, Eis 7	Staat concessieverlener toe een batterij in te zetten bij uitbreiding van een locatie als alternatief voor het verzwaren van de netaansluiting?  Ervan uit gaande dat alle geplaatste snelladers op 1 locatie gelijktijdig 50kW moeten kunnen leveren. Hiermee wordt de belasting van het net verlicht. Ons inziens weegt dit voordeel op tegen het gevolg dat in	De gemeente Amsterdam juicht innovaties toe die een alternatief kunnen vormen voor verzwaring van de netaansluiting. Om deze vraag te kunnen beantwoorden is het noodzakelijk te weten wat de maatvoering is van deze batterij en op welke wijze deze wordt uitgevoerd. Gebouwen op de locatie Overschiestraat zijn bijvoorbeeld niet toegestaan. Op de locatie Tijnmuiden zijn

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		<p>exceptionele situaties niet alle laders gelijktijdig kunnen worden voorzien in het minimum vermogen van 50 kW.</p>	<p>gebouwen wel toegestaan binnen het bouwvlak van de bestemming 'Bedrijf – 3'.</p> <p>Definitief uitsluitel of een bouwwerk of anderszins kan worden geplaatst kan alleen op basis van een concrete aanvraag (waarin locatie, afmetingen ed. precies zijn geformuleerd).</p>
29	Programma van eisen, Pagina2, Eis 7	<p>Concessieverlener stelt dat de exploitant bij de uitbreiding 150kW-snelladers mag plaatsen indien hij hiervoor kiest. Kan concessieverlener bevestigen dat het minimale vermogen van de bij te plaatsen snelladers 50kW is?</p> <p>En dat alle geplaatste snelladers op 1 locatie gelijktijdig 50kW moeten kunnen leveren?</p>	<p>Alle snelladers dienen een vermogen van minimaal 50kWh te hebben, maar een hoger vermogen is toegestaan.</p>
30	PvE, Pagina2, Eis6 & Aanbestedingsleidraad Pagina 8, 2.4.1	<p>Gemeente eist 2 snelladers van minimaal 50kW welke gelijktijdig kunnen laden op een van hun drie aansluitingen (Type2, Chademo of CCS).</p> <p>Staat gemeente ook toe 1 snellader te plaatsen, welke van elk van de 3 connectortype met 2 stuks is uitgerust? Er vanuit gaande dat deze snellader 2 laadsessies gelijktijdig uitvoeren kan met 50kW per laadsessie.</p>	<p>Ja, indien voldaan wordt aan de andere eisen in het PvE.</p> <p>De verdere propositie aan de gebruikers is de verantwoordelijkheid van Concessiehouder.</p>
31	Programma van eisen, Pagina4, Eis 28	<p>Gemeente eist dat er geen variabele tarieven per transactie worden gerekend, zoals een starttarief, tot en met 2021.</p> <p>Realiseert de gemeente zich dat dit tot gevolg kan hebben dat de laadlocatie langer dan nodig bezet gehouden wordt?</p>	<p>1) Ja. Alle eisen uit het Programma van Eisen blijven behouden.</p> <p>2) Concessieverlener staat open voor innovatieve voorstellen om de bezetting te optimaliseren, middels niet-financiële maatregelen.</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		<p>Kan de gemeente akkoord gaan met een stimuleringsmaatregel in de vorm van een minimale afnameverplichting?</p> <p>Uiteraard is het de verantwoordelijkheid van de concessiehouder dit tarief transparant ter beschikking te stellen aan de gebruiker.</p>	<p>Dit kan worden opgenomen in het Plan van Aanpak.</p>
32	<p>Aanbestedingsleidraad , Pagina 10, 2.4.2</p>	<p>Op de locatie Europaboulevard ligt naast de bestaande snelladers een lange gemarkeerde parkeerplaats voor touringcars, welke de locatie van de bestaande snelladers scheidt van de uitbreidingslocatie.</p> <p>Is het mogelijk de nieuw te realiseren snelladers direct op de uitbreidingslocatie te realiseren? Of bestaat er eventueel de mogelijkheid de parkeerplaatsen voor touringcars te verplaatsen?</p> <p>Hiermee vormen de huidige en toekomstige snelladers 1 geheel. Dit werkt kosten verlagend en creëert een locatie welke overzichtelijker is voor bereiders.</p>	<p>Uitgangspunt is hier bestemming touringcarplek. Het staat concessiehouder vrij om in gesprek te gaan met het stadsdeel over het verplaatsen van de touringcarplek.</p>
33	<p>Aanbestedingsleidraad , Pagina 14, 2.5</p>	<p>De aanbesteding is verdeeld in 2 percelen. Kan de concessieverlener toelichten welke overwegingen zijn genomen om tot dit besluit te komen?</p>	<p>Vermijden van monopolieposities en het stimuleren van concurrentie in een relatief jonge markt. Daarnaast wil Concessieverlener afhankelijkheid van één partij voorkomen.</p>
34	<p>Aanbestedingsleidraad , Pagina 22, 4.2.2</p>	<p>Begrijpen wij uit de aanbestedingsvoorwaarden goed dat de concessiehouder bij exploitatie verantwoordelijk is voor de levering van stroom, ook als hij een beroep doet op derde(n) partijen, en dus verantwoordelijk is en blijft voor de stroomlevering en</p>	<p>Ja, de concessiehouder blijft hoofdelijk aansprakelijk voor de gehele scope van de concessie.</p>



## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		daarvoor de hoofdelijke aansprakelijkheid draagt?	
35	Aanbestedingsleidraad , Pagina 22, 4.2.2	Kan concessieverlener bevestigen dat inschrijver zijn technische competentie voor het exploiteren van snelladers in openbare ruimte kan aantonen door zijn ervaring met het exploiteren van laders in de openbare ruimte welke niet per se snelladers dienen te zijn?	Ja, een nieuwe versie van de paragraaf 4.2.2 uit de aanbestedingsleidraad is opgenomen in deel 1 van deze nota van inlichtingen.
36	Aanbestedingsleidraad , Pagina 14, 2.4.3	Kan Concessieverlener akkoord gaan met het verzoek om de uitbreiding verplichting wederkering te maken? Voorstel om de concessiehouder na overleg toestemming te geven een snellader te verwijderen als het laadvolume dusdanig daalt dat er weinig tot geen behoefte meer is aan een eerder bijgeplaatste snellader. Zodoende kan de parkeerdruk verlicht worden en de beschikbare ruimte effectiever gebruikt.	Akkoord, voorafgaand aan verwijdering moet dit ter goedkeuring aan Concessieverlener voorgelegd worden.  Zie ook het antwoord op vraag 17.
37	Aanbestedingsleidraad , Pagina 14, 2.4.3	Kan Concessieverlener akkoord gaan met het verzoek om de voorbereidingsverplichting als volgt aan te passen:  Wanneer het gemiddeld verbruik per 3 maanden op een snellaadlocatie 4.500 kWh of meer bedraagt, moet de exploitant van start gaan met het verhogen van het aangeboden vermogen per locatie.  De minimale hoeveelheid vermogen waarmee verhoogd moet worden kan in overleg worden afgestemd.  Op deze wijze heeft de uitbreidingsverplichting de aangeboden hoeveelheid capaciteit als uitkomst ipv van het aantal laders.	Wij verwijzen naar het antwoord op vraag 17.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

38	Aanbestedingsleidraad , Pagina5, 2.1	<p>U geeft aan dat de gemeente bereid is om de data van de bestaande snelladers met alle belanghebbenden te delen.</p> <p>Bij deze zouden wij graag een verzoek doen voor het ontvangen van de volgende data:</p> <p>Verbruikscijfers: Bezettingsgraad, de verdeling van de bezettingsgraad in uren en dagen vd week, het gemiddelde laadvolume &amp; de verdeling van het laadvolume per sessies, de gemiddelde connectietijd &amp; de verdeling van de connectietijd per sessie, het aantal unieke RFID's, het totaal verbruik per maand.</p> <p>Inclusief de "ruwe" CDR data.</p> <p>Storingscijfers: Het aantal storingsmeldingen per 100 laadsessies. Aantal storingen per station per maand. Aantal storingen op afstand op te lossen, aantal storingen op locatie verholpen. Up &amp; down time. Oorzaak van de storing.</p>	Wij verwijzen naar het antwoord op vraag 13.
39	Aanbestedingsleidraad Bijlagen	Indien wordt ingeschreven op beide percelen, is het dan voldoende als alle stukken éénmaal wordt ingediend? En dat dus de Bijlagen 3 en 4 zien op beide percelen? Het zou overigens behulpzaam zijn als u een checklist toevoegt van in te dienen stukken.	De inschrijving gaat per perceel. Dit is tevens zo ingesteld in TenderNed. De bijlagen 3 en 4 zijn kwaliteitscriteria voor de gehele inschrijving en hoeven maar eenmaal ingediend te worden.
40	Aanbestedingsleidraad Bijlage 1	Wij merken op dat in het inschrijvingsbiljet de mogelijkheid ontbreekt om een voorkeur op te geven?	Bij deze nota van inlichtingen is een nieuwe versie toegevoegd van bijlage 1 – inschrijvingsbiljet. Deze versie van het inschrijvingsbiljet dient te worden gebruikt door een inschrijver.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

41	Aanbestedingsleidraad 6.5	U geeft onder b aan dat de betreffende derde de technische bekwaamheid daadwerkelijk zelf moet hebben verricht en zal worden ingezet. Wij gaan ervan uit dat in het geval de derde voor een gedeelte van de referentie gebruik heeft gemaakt van onderaannemers voldaan wordt aan eis b als deze onderaannemers ook daadwerkelijk op de onderhavige concessie worden ingezet en dat in dat geval kan worden volstaan met een beroep op de derde, conform Bijlage 9 - Modelverklaring Derden. Kunt u dat bevestigen? Anders zou namelijk ook op deze onderaannemer (in feite de onderaannemer van de door inschrijver in te zetten onderaannemer) een beroep moeten worden gedaan en zo verder voor alle andere mogelijke onder-onder-onderaannemers; dat lijkt ons niet het door Concessieverlener bedoelde.	Klopt, Indien de concessieverlener in het verleden gebruik heeft gemaakt van een derde om te voldoen aan de gestelde eisen zal nu weer beroep gedaan moeten worden op de derde.
42	Aanbestedingsleidraad 6.3	Kunt u bevestigen dat van de in deel II afdeling D opgegeven onderaannemers géén UEA hoeft te worden ingediend?	Ja, onderaannemers die zijn aangegeven in deel II D hoeven geen UEA te worden ingediend. Indien er gebruikt wordt gemaakt van een derde om te voldoen aan de selectiecriteria dient dit te zijn aangegeven in deel II C, van deze derde zal dan wel een UEA ingediend moeten worden.
43	Aanbestedingsleidraad 5.4	Bedoelt u met 'doelstellingen van de Opdrachtgever' 'de doelen die zijn genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van de aanbestedingsleidraad'? Of zijn er nog andere doelen, zo ja, dan vernemen wij die graag?	Zie antwoord op vraag 23
44	Aanbestedingsleidraad 5.3/Bijlage	Dient de 'dominante informatie' waarmee e.e.a. moet worden onderbouwd ook te zijn opgenomen	Het maximaal aantal pagina's wordt gewijzigd van twee (2) naar zes (6) enkelzijdige pagina A4 per

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

	3	in de 2 A4, of mogen er ook bijlagen worden toegevoegd?	onderdeel (K2 Risicodossier en K3 Plan van Aanpak)
45	Aanbestedingsleidraad 5.3/Bijlage 3	Het format in bijlage 3 moet worden gebruikt. Er is maar 2 A4 beschikbaar. Kunt u bevestigen dat de tekst onder het format (de randvoorwaarden en de ondertekening) niet meetellen?	Ja, het format formulier bijlage 3 telt niet mee in de 2 A4 zoals gesteld.
46	Aanbestedingsleidraad 5.2	Bedoelt u met 'afgeronde getallen' 'afgerond op twee decimalen achter de komma'?	Ja, er wordt bedoeld twee decimalen achter de komma.
47	Aanbestedingsleidraad 5.2	Dient de aangeboden eurocent per kWh inclusief of exclusief BTW te worden aangeboden?	Exclusief BTW
48	Aanbestedingsleidraad 4.2.4	Wat zijn de andere voorwaarden om over te gaan tot gunning aan de beoogde beste Inschrijver?	Een geldige inschrijving en voldoen aan de geschiktheidseisen. De basale toets is een integriteitstoets door de gemeente Amsterdam.
49	Aanbestedingsleidraad 4.2.4	Het is ons niet geheel duidelijk wat de basale toets precies inhoudt? Wanneer is sprake van het 'doorstaan van de basale toets'?	De basale toets is een interne toets waar de integriteit wordt getoetst van inschrijvers.
50		Kunt u aangeven welke personen/organisaties (zoals energieleveranciers, netbeheerder, etc) betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van de onderhavige aanbesteding? Dit om mogelijke belangenverstrengeling te voorkomen.	Er is contact geweest met Alliander met de volgende personen: George Penthum (functie: Projectmanager Aanleg) en Sergio Donk (functie: Teamleider Aansluitingen). In voorbereiding op de tender zijn deze contactpersonen in oktober en november 2017 benaderd inzake: <ul style="list-style-type: none"> <li>- In hoeverre er reeds adequate bekabeling aanwezig is op de locaties (om ten minste vijf snelladers te realiseren);</li> <li>- In hoeverre er al aansluitingen beschikbaar zijn die geschikt zijn voor ten minste vijf snelladers;</li> <li>- Wat verdere criteria zijn voor het aansluiten van snelladers op het</li> </ul>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

			<p>stroomnet, bijvoorbeeld de haalbare afstand tussen stroomkast, lader en kabel?</p> <p>Hierop zijn per locatie kaartjes verstrekt met daarop de ligging van relevante kabels (uitgezonderd Europaboulevard en Pauwenpad) en meer informatie over het proces van aanvragen van een aansluiting inclusief verwijzing naar <a href="http://mijnaansluitingen.nl">mijnaansluitingen.nl</a></p> <p>Er is in januari 2018 contact geweest met Niels Kooij (projectmanager GV Zuidwest Uitvoering) inzake:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De aansluitwaarde van de aansluiting op locatie Pauwenpad</li> <li>- De aanwezigheid van een transformator op locatie Pauwenpad</li> <li>- Wat er met de aansluiting gebeurt als de aanvrager de snellader(s) weer verwijderd</li> <li>- Meer technische details van een trafo zoals op Pauwenpad aanwezig is</li> </ul>
51	Aanbestedingsleidraad 4.2.3/6.6	Dient er ook een UEA van de derde te worden overgelegd in het geval een beroep op een derde wordt gedaan?	Zie antwoord 42
52	Aanbestedingsleidraad 6.5	De eerste zin van paragraaf 6.5 en met name het woord 'indien' is ons niet duidelijk. Enkel indien een inschrijver ervaring heeft, heeft hij daadwerkelijk aangetoond te beschikken over voldoende technische bekwaamheid. Wij verzoeken u dan ook te bevestigen dat de inschrijver sowieso voor elke kerncompetentie een referentiewerk moet overleggen.	<p>Paragraaf 6.5 uit de aanbestedingsleidraad is komen vervallen en een nieuwe versie van deze paragraaf is opgenomen in deel 1 van deze nota van inlichtingen.</p> <p>De gemeente Amsterdam bevestigt dat een inschrijver moet voldoen aan elke kerncompetentie en dit dient aan te tonen door een referentiewerk.</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

53	Aanbestedingsleidraad 4.2.2/6.5	De geschiktheidseis t.a.v. technische bekwaamheid is ons niet geheel duidelijk. Kunt u dit toelichten?	De technische bekwaamheid (4.4.2) en referentiewerken (6.5) staan in verband met elkaar. De technische bekwaamheid dient aangetoond te worden door een referentiewerk. Om de technische bekwaamheid aan te tonen dient bijlage 8 te worden gebruikt.  Deze paragrafen en bijlage 8 zijn vervangen door nieuwe versies en zijn beschreven in deel 1 van deze nota van inlichtingen.
54	Aanbestedingsleidraad 2.7	Is de variabele vergoeding inclusief BTW of exclusief BTW?	Exclusief btw.
55	Aanbestedingsleidraad 2.7	Is de vaste vergoeding inclusief BTW of exclusief BTW?	Exclusief btw.
56	Aanbestedingsleidraad 2.5	U verwijst naar paragraaf 2.3. Wij nemen aan dat u paragraaf 2.4 bedoelt?	Ja, klopt
57	Aanbestedingsleidraad 2.4.1	Geldt voor de twee optionele locaties ook dat in eerste instantie minimaal 2 snelladers moeten worden gerealiseerd. Of mag dit ook 1 zijn. En wat is het maximum?]	Voor de optionele locaties is het minimaal aantal snelladers 2 en het maximaal aantal 10.
58	Aanbestedingsleidraad 2.3/5.5/6.7	Uit de aanbestedingsleidraad maken wij op dat opdrachtgever de onderhavige opdracht (verdeeld in twee percelen) aan twee verschillende partijen wenst te gunnen. Hiervoor is bij 6.7 de bepaling opgenomen dat (rechts)personen, al dan niet in een samenwerkingsverband, maximaal eenmaal een inschrijving mogen indienen. Wij nemen aan dat dit ook geldt voor de inzet van	Klopt, inschrijving mag op beide percelen, echter er wordt maar 1 perceel gegund aan een gegadigde.  In aanvulling op 6.7 geldt dat een partij die zelfstandig inschrijft, dan wel als combinant, dan wel als derde waar een beroep op wordt gedaan en een perceel gegund krijgt, zich niet na gunning mag aansluiten bij een andere partij aan wie een perceel is gegund.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		<p>onderaannemers? Dit om te voorkomen dat het door middel van allerhande constructies mogelijk is voor een gegadigde om toch beide percelen gegund te krijgen. Bijvoorbeeld eenmaal inschrijven als hoofdaannemer, en eenmaal 'inschrijven' als onderaannemer. Of twee maal 'inschrijven' als onderaannemer. Dit lijkt nu namelijk niet uitgesloten te zijn. Kunt u aangeven hoe u hiermee wenst om te gaan?</p>	
59	Concept overeenkomst 7.1	<p>"de identificatiepas is operationeel". Aangezien er geen MSP diensten onderdeel zijn van de uitvraag, is het ons niet duidelijk waarom deze eis hier wordt gesteld. Kunt u dit toelichten?</p>	<p>De betreffende zin wordt vervangen door "het identificatiesysteem is operationeel".</p>
60	Aanbestedingsleidraad K1: doorlooptijd	<p>Het is gegadigde niet geheel duidelijk wat bedoeld wordt met "doorlooptijd": vanaf realisatie van de netaansluiting tot aan de SAT". Wordt hier bedoeld vanaf het moment dat de netaansluiting operationeel is?</p>	<p>Ja, wanneer de netaansluiting gereed is om de snellader van stroom te voorzien.</p>
61	Aanbestedingsleidraad 2.4.1	<p>Voor de 2 additionele locaties (Noord en Zuid-Oost): wordt concessiehouder betrokken bij de locatiekeuze en heeft de concessiehouder inspraak op de keuze hiervan?</p>	<p>Ja, in samenspraak met Concessieverlener, Concessiehouder en de doelgroepen (bv. taxisector) zullen de additionele locaties worden bepaald. Concessieverlener neemt hier de eindbeslissing.</p>
62	PvE Bijlage 11 eis 8	<p>Begrijpen wij het goed dat local load balancing pas nodig is en beschikbaar moet zijn op het moment dat de vermogensvraag het capaciteitsvermogen overtreft?</p>	<p>Ja.</p>
63	Concept overeenkomst	<p>In dit artikel wordt gesproken over "een combinatie van meerdere</p>	<p>Ja, het staatinschrijvers vrij om als combinatie in te schrijven.</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

	mst art 3.3	partijen". Gegadigde gaat ervan uit dat Concessieverlener hiermee bedoelt dat inschrijver een consortium vormt met meerdere combinanten, welke bijvoorbeeld in Bijlage 1 – Inschrijvingsbiljet door inschrijver(s) aangegeven worden onder a) en b). Kan Concessieverlener dit bevestigen?	
64	Overige vragen	Mag er recht van opstal gevestigd worden op geplaatste snelladers?	Er is op zich geen juridisch beletsel, maar de Concessiehouder is niet voornemens over te gaan tot het vestigen van een recht van opstal.
65	PvE Bijlage 12	Met betrekking tot het verstrekken van data: gegadigde gaat ervan uit dat concessieverlener hiervoor de GRDP-richtlijnen volgt, is dit correct?	Ja, dit is correct.
66	Aanbestedingsleidraad Artikel 6.5 c	Wat wordt bedoeld met regelmatige wijze?	Dat een inschrijver minimaal één keer in de afgelopen 5 jaar gelijksoortige werkzaamheden zoals beschreven in paragraaf 4.2.2 heeft uitgevoerd.
67	Aanbestedingsleidraad Artikel 2.4.2	Ten aanzien van de uitbreidingslocaties: het is voor ons op dit moment onduidelijk of hiervoor dezelfde regels m.b.t. afdracht van vaste en/of variabele kosten gelden als bij de andere locaties. Is hier al duidelijkheid over? Aangezien er voor deze locaties geen vergoeding van Concessieverlener aan Concessiehouder verstrekt wordt, kunnen wij er dan van uitgaan dat er ook geen sprake is van afdrachten (vast en variabel) aan Concessieverlener?	Voor de uitbreidingslocaties gelden dezelfde regels met betrekking tot de vaste en variabele afdracht.
68	Aanbestedi	In paragraaf 2.7 wordt gesproken	De gemaximeerde laaddienstprij



## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

	ngsleidraad Artikel 2.7	over een gemaximeerde laaddienstprijs van 30 eurocent per kWh. Gegadigde gaat ervan uit dat hiermee het tarief bedoeld wordt dat aan de verschillende Mobility Service Providers (MSP's) in rekening gebracht wordt (e.e.a. zoals dat ook geldt voor de openbare AC laadpalen in Amsterdam).	geldt bij directe betaling en/of bij groothandelstarief (ingeval van verkoop aan derde laaddienstverleners). Alle elektrisch rijders moeten een laadpas kunnen aanvragen bij concessiehouder. Daarmee wordt alle elektrisch rijders de mogelijkheid gegeven om tegen de gestelde laaddienstprijs te kunnen laden.
69	Aanbestedi ngsleidraad Artikel 2.4.1	Zal de gemeente, bij het nemen van verkeersbesluiten t.b.v. nieuw te plaatsen snelladers, telkens 2 parkeervakken aanwijzen per snellader? M.a.w. zal elke snellader de mogelijkheid krijgen om 2 opstelplaatsen in te richten voor elektrische auto's?	Het aanwijzen van twee parkeervakken per snellader is wel uitgangspunt in onze tellingen van het aantal snelladers- en parkeervakken per locatie. In principe laten we de inrichting van de betreffende locatie(s) aan de exploitant, zolang deze inrichting voldoet aan het Programma van Eisen en het stadsdeel akkoord is met de inrichting door het nemen van een verkeersbesluit cq. verlenen van een vergunning.
70	Aanbestedi ngsleidraad Artikel 2.7	De mate waarin de door de Concessieverlener beoogde maximum laaddienstprijs ook in de praktijk wordt gebracht hangt onder andere af van de interoperabiliteitsafspraken tussen laadpaalexploitanten (CPO's) en laaddienstverleners (MSP's). Op initiatief van de eMobility ICT Interoperability Innovation (eMI3) zijn LOI's opgesteld voor de onderlinge samenwerking tussen CPO, MSP en RSP. Om te borgen dat de door Concessieverlener beoogde effecten maximaal bereikt worden, stellen wij voor een extra bepaling in het Programma van Eisen op te nemen, waarbij de Concessiehouder deze LOI's dient te onderschrijven en daarmee de exploitatie / interoperabiliteit uit te	De Concessieverlener is geen partij in dit initiatief, maar ondersteunt elk initiatief tot transparantie.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		voeren volgens de strekking van de LOI's. Hoe wenst Concessieverlener hiermee om te gaan?	
71	Aanbestedingsleidraad Artikel 4.2.3	<p>Gegadigde vraagt zich af hoe Concessieverlener wil omgaan met de uitbreidingsverplichting. Wij begrijpen deze wens heel goed en willen elektrisch vervoer ook maximaal stimuleren. Aan de andere kant wordt van Concessiehouder verlangd dat zij geheel voor eigen rekening en risico de (uitbreidings)investeringen doet – waarbij de lengte van de exploitatieperiode van cruciaal belang is. In de huidige situatie is het zo dat er (bij goed gebruik) snelladers moeten worden bijgeplaatst na bijvoorbeeld 7 of zelfs 8 jaar contractduur (mogelijk zelfs met uitbreiding van de netcapaciteit).</p> <p>Hierbij is de termijn voor het terugverdienen van deze investering sterk gereduceerd tot slechts 0-1 jaar en daarmee onmogelijk om rendabel te krijgen, zelfs bij goed gebruik. Om dit probleem op te lossen is het gebruikelijk om onderscheid te maken tussen een plaatsingsperiode en een exploitatieperiode. Zonder dit onderscheid kunnen we niet aan de huidige uitbreidingsverplichting voldoen. Hoe wenst Concessieverlener hiermee om te gaan?</p>	Het bijplaatsen van nieuwe snelladers zal te allen tijde in overleg zijn met de Concessieverlener.
72	n.a.	Is er op de betreffende locatie rekening gehouden met het plaatsen van een eventuele trafo	Op de locatie Pauwenpad is reeds een trafo voorzien; deze zal in Q2 2018 verplaatst worden. Trafo's zijn

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		ruimte of andersoortig gebouw in de openbare ruimte?	de verantwoordelijkheid van de netbeheerder (Liander); in overleg met hen en stadsdeel wordt op de twee andere locaties gezocht naar ruimte voor deze voorziening.
73	2.4.3	In de aanbiedingsleidraad 2.4.3 schrijft u: De extra snelladers moeten binnen een termijn van 1 maand in werking zijn. wanneer de netaansluiting moet worden verzwared is deze termijn niet haalbaar. Kan de concessieverlener er mee akkoord gaan dat wanneer de termijn van 1 maand niet wordt gehaald, door toedoen van externe partijen waar de concessiehouder geen invloed op heeft, hier geen sancties aan worden verbonden? (Dit betreft onder andere zaken als de verzwareing van de netaansluiting en de afhandeling van het verkeersbesluit).	Ja, waarbij de concessiehouder wel een inspanningsverplichting heeft om deze termijn te halen. Indien de termijn niet gehaald kan worden, dient u dit inzichtelijk te maken en aan te geven op welke wijze u de verlenging van de termijn minimaliseert.
74	Overige vragen	Hoe wordt er omgegaan met het eigenaarschap van de netaansluitingen na afloop van de concessieperiode?	Deze wordt opgezegd. De kosten die hiermee gepaard gaan zijn voor concessiehouder.
75	Aanbestedingsleidraad 2.4.3	Mag worden aangenomen dat deze termijn geldt vanaf dat een vergunningenprocedure succesvol is afgerond en (vergroting van) een netaansluiting is gerealiseerd?	Ja. De termijn van 1 maand begint te lopen vanaf de succesvolle afronding van de vergunningenprocedure en de eventuele verzwareing van de netaansluiting. Zie ook vraag 77.
76	Aanbestedingsleidraad 2.4.2	Welke (digitale) kaarten heeft de opdrachtgever hierover beschikbaar? Is er meer gedetailleerde informatie beschikbaar over deze kabelstrook?	Via de website <a href="http://www.ruimtelijkeplannen.nl">www.ruimtelijkeplannen.nl</a> is voor iedere locatie onder andere de vigerende bestemming in te zien, alsook planologisch relevante andere elementen zoals de kabelstrook ter hoogte van Tijnmuiden.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

			Dit terrein heeft de bestemming 'Bedrijf – 3' en is voor een deel dubbelbestemming 'Leiding – Water'. Een overkapping is een bouwwerk, geen gebouw zijnde. Deze zijn binnen deze bestemming toegestaan tot maximaal 10 meter hoog.
77	Aanbestedingsleidraad 2.4.2	Wie draagt de kosten voor deze verwijdering?	Concessieverlener neemt aan dat deze vraag slaat op de locatie Pauwenpad. De kosten voor de verwijdering van de snelladers op deze locatie zijn voor EVBox.
78	Aanbestedingsleidraad 2.4.2	Per wanneer worden de huidige snelladers verwijderd?	Dit is in overleg tussen concessiehouder, EVBox en gemeente Amsterdam.
79	Aanbestedingsleidraad 2.4.2	Wat is de doorlaatwaarde van de netaansluiting? Is het mogelijk om technische informatie over de netaansluiting te ontvangen? (bijv. aantal afgaande velden, type beveiliging, type kast, toegangsbeheer e.d.)	<p>De locatie Pauwenpad is reeds voorzien van een aansluiting via een transformatorstation. Deze heeft een maximale doorlaatwaarde van 630kVa, gelijk aan circa 1.000 ampère. De kabel tussen deze trafo en de snellader heeft een contract van 160 ampère, uit te breiden tot 250 ampère.</p> <p>In Q2 van 2018 wordt door Liander een transformatorruimte achter Wibaustraat 220 geplaatst.</p> <p>De transformator, aantal afgaande velden, etc is de verantwoordelijkheid van de netbeheerder, alsook het toegangsbeheer. Aansluitingen vanaf 160kVA krijgen een MS-aansluiting met een eigen transformatorstation. De bestaande aansluiting heeft een LS-aansluiting welke gevoed wordt vanuit een algemeen voedingspunt.</p>

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

80	Bijlage 11 - PvE Eis 33	Hoe wil de opdrachtgever hier mee omgaan in geval van een storing in de datacommunicatie (buiten invloedssfeer van concessiehouder) met de snellader?	Concessiehouder is verantwoordelijk voor het voorzien van storingsoplossingen.
81	Concept-Overeenkomst Artikel 14.2	Gegadigde gaat er van uit dat, door het te vestigen recht van opstal, concessiehouder na afloop van de concessieperiode eigenaar blijft van de laders. Indien de concessieverlener kiest voor een overdracht, welke voorwaarden zijn dan van toepassing?	Er wordt geen recht van opstal gevestigd. Wij verwijzen naar Art. 10.4 en 13 van de Conceptovereenkomst. Bij het einde van Overeenkomst vindt overdracht plaats voor het geval sprake zou zijn van natrekking. De levering is om niet en in staat waarin het zich dan bevindt, zonder dat garanties door de Concessieverlener worden gegeven.
82	Concept-Overeenkomst Artikel 9.3	Gegadigde stelt de volgende toevoeging voor: Eventuele kosten verbonden aan dergelijke controles komen voor rekening van concessieverlener;	Akkoord, voor zover het redelijke kosten betreft.
83	Concept-Overeenkomst Artikel 8.3.3 a	‘onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessieverlener met hernieuwde FAT;’ We vermoeden dat hier bedoeld wordt: onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessiehouder met hernieuwde FAT;	Correct, hier wordt Concessiehouder bedoeld.
84	Concept-Overeenkomst Artikel 8.2.6 a	‘onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessieverlener met hernieuwde FAT;’ We vermoeden dat hier bedoeld wordt: ‘onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessiehouder met hernieuwde FAT;’;	Correct, hier wordt Concessiehouder bedoeld.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

85	Concept-Overeenkomst Artikel 6.1	We vermoeden dat in de volgende zin een typefout staat: 'Concessiehouder is niet aansprakelijk voor schade die Concessiehouder lijdt door het....' We vermoeden dat hier bedoeld wordt: 'Concessiehouder is niet aansprakelijk voor schade die Concessieverlener lijdt door het...';	Ja, de correcte formulering is 'Concessieverlener is niet aansprakelijk voor schade die Concessiehouder lijdt door het....'
86	Concept-Overeenkomst Artikel 5.17	We vermoeden dat in de volgende zin een typefout staat: 'Onverminderd (publiekrechtelijke) ge- en verboden is het de Concessieverlener niet toegestaan.' We vermoeden dat hier bedoeld wordt: 'Onverminderd (publiekrechtelijke) ge- en verboden is het de Concessiehouder niet toegestaan';	Dit is correct.
87	Concept-Overeenkomst Artikel 5.16	Gegadigde verzoekt concessieverlener om het genoemde bedrag, aansprakelijkheid op jaarbasis, te verlagen.	Hier kan Concessieverlener niet mee instemmen. Het gaat om risico's die de Concessienemer veel beter kan beheersen dan Concessieverlener.
88	Overeenkomst artikel 5.6.2	Voor wiens rekening en risico komt het indien de aangevraagde vergunningen niet worden verleend?	Concessiehouder is verantwoordelijk voor het tijdig en volledig indienen van de aanvragen. Indien de aanvragen echter niet verleend worden omwille van redenen die niet te wijten zijn aan Concessiehouder, is Concessiehouder hier niet voor aansprakelijk.
89	Eis 32	Zijn er specifieke redenen voor deze nauwkeurige definitie van duur (binnen 8 sec) voor authenticatie en activatie?	Het doel is om de authenticatie en activatie zo kort mogelijk te houden, voor een vlotter verloop van het laadproces.
90	Art. 17.1	Voor elke dag overtreding wordt een boete per week gehanteerd.	De boete bedraagt € 715 euro per dag, zijnde afgerond € 5000 euro per

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

		Indien dit klopt vraagt gegadigde zich af hoe deze verhouding begrepen dient te worden.	week.
91	n.a.	<p>In de verschillende documenten lijken verschillende doorlooptijden te worden gevraagd. Kan concessieverlener hier eenduidigheid in aanbrengen?</p> <p>1. Concept ovk 7.2: Hier staat dat de SAT binnen twee weken na realisatie van de netaansluiting succesvol moet zijn doorlopen.</p> <p>2. Leidraad K1: doorlooptijd "aantal dagen hoe lang de doorlooptijd van de realisatie van de snellader bedraagt vanaf de realisatie van de netaansluiting tot de SAT."</p> <p>3. Bijlage 2 K1: doorlooptijd - "aantal dagen...van de realisatie...vanaf start van de Overeenkomst tot de SAT."</p>	<p>De SAT dient binnen 1 maand na realisatie van de netaansluiting te zijn voltooid.</p> <p>De doorlooptijd is het aantal dagen vanaf realisatie van de netaansluiting tot aan het afronden van de SAT.</p>
92	PvE eis 31	Hier staat 'Bijlage 1', wordt hier bijlage 12 bedoeld?	Ja, hier wordt bijlage 12 bedoeld.
93	Bijlage 1	Zijn de genoemde vrijgestelde kWh volumes per locatie per kalenderjaar, ingaande 1 januari 2022?	Ja.
94	n.a.	Is concessiehouder vrij een bepaalde categorie netaansluiting te kiezen?	Ja, zolang voldaan wordt aan het gestelde in het PvE
95	n.a.	Is concessiehouder verantwoordelijk voor het aanvragen van de netaansluitingen of zijn aanvragen voorafgaand aan gunning reeds gedaan door Concessieverlener?	Concessiehouder is verantwoordelijk voor het aanvragen van de netaansluitingen.

## 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam

96	n.a.	Gegadigde ontvangt graag de data van bestaande snelladers die inzicht geeft in de gebruikshistorie	Wij verwijzen naar het antwoord op vraag 13.
97		Maakt stroomlevering onderdeel uit van de scope van deze aanbesteding?	Ja
98		Is Concessieverlener bereid om de deadline voor de inschrijvingen te verlengen	Niet akkoord
99		Wat is de reden om de aanbestedingsdocumenten enkel in het Nederlands op te stellen, met het oog op mogelijke buitenlandse inschrijvers?	Het opstellen van de documenten in het Nederlands is de gangbare procedure. Inschrijvers dienen ook in staat te zijn om te communiceren met Concessieverlener in de officiële landstaal.
100		Is Concessieverlener bereid om de concessietermijn te verlengen naar een duurtijd van minimaal 15 jaar?	Zie antwoord op vraag 19.
101		In de Conceptovereenkomst wordt in artikel 3.1.b een verwijzing gemaakt naar 4.2 sub a. Bedoelt Concessieverlener hierbij een verwijzing naar 3.1 sub a?	Ja.
102		In de Conceptovereenkomst wordt in artikel 14.4 een verwijzing gemaakt naar artikel 15.1. Bedoelt Concessieverlener hierbij een verwijzing naar 14.2?	Ja.
103		In de Conceptovereenkomst wordt in artikel 17.1 een verwijzing gemaakt naar 8.1. Bedoelt Concessieverlener hierbij een verwijzing naar 7.1?	Ja.